

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ
W UL. AZALIOWEJ, CHABROWEJ, LAWENDOWEJ, FERTA W
STRZELCACH OPOLSKICH WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI
DO BUDYNKÓW WIELORODZINNYCH
(DROGI GMINNE NR; 105422 O; 1055403 O; 105422 O)**

nazwa, lokalizacja obiektu:

**Strzelce Opolskie, ul. Azaliowa, Chabrowa, Kazimierza Wielkiego,
Lawendowa**

inwestor / zamawiający:

Strzeleckie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 10, 47-100 Strzelce Opolskie

opracowanie:

Biuro Projektowania i Usług Technicznych "PROKOM"
ul. Przesmyk 7, 58-200 Dzierżonów,

opracował - mgr inż. Bartłomiej Piłat

SPIS ZAWARTOŚCI

I PLAN ORIENTACYJNY

II OPIS TECHNICZNY

III CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

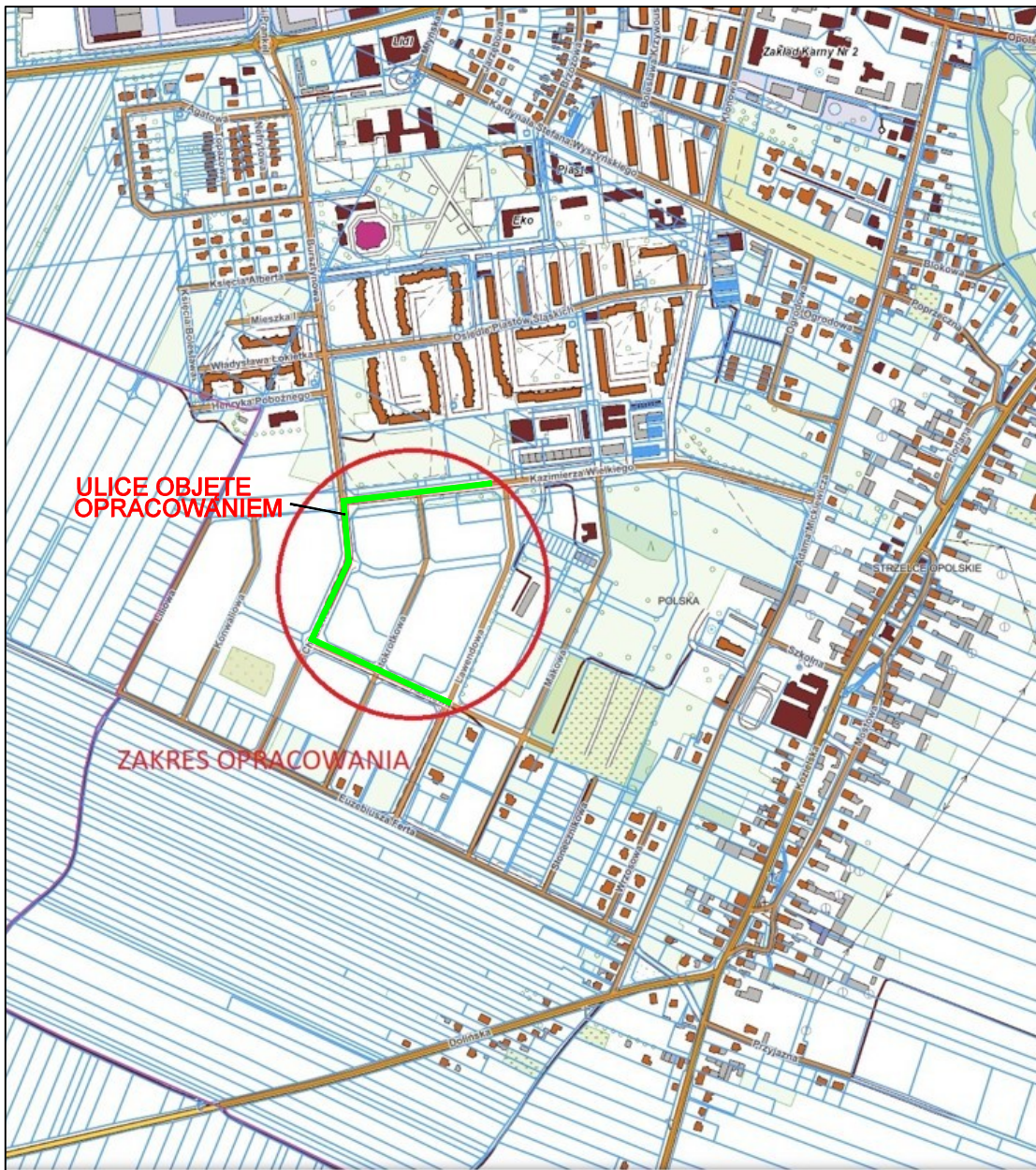
- DECYZJA GMINA STRZELCE OPOLSKIE

IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA

V OPINIE ,UZGODNIENIA

MAPA ORIENTACYJNA

SKALA 1:10 000



II OPIS TECHNICZNY

**PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA
„BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ
W UL. AZALIOWEJ, CHABROWEJ, LAWENDOWEJ, FERTA W
STRZELCACH OPOLSKICH WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI
DO BUDYNKÓW WIELORODZINNYCH”**

**Planowany czas rozpoczęcia realizacji : IV kw.2024 - planowany
okres zakończenia realizacji IV kw. 2025r.**

- 1. Dane ogólne**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Cel i zakres opracowania**
- 4. Stan istniejący i rozwiązania projektowe**
- 5. Organizacja ruchu**
- 6. Znaki i urządzenia zabezpieczające**
- 7. Uwagi końcowe**

1.DANE OGÓLNE

INWESTOR:

Strzeleckie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o

Ul. Mickiewicza 10

47-100 Strzelce Opolskie

Obiekt : PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:
„BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. AZALIOWEJ,
CHABROWEJ, LAWENDOWEJ, FERTA W STRZELCACH OPOLSKICH WRAZ Z
PRZYŁĄCZAMI DO BUDYNKÓW WIELORODZINNYCH”

2.PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie od Inwestora
 - Mapa do celów projektowych 1:500
- Do opracowania niniejszego projektu wykorzystano następujące materiały
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 września 2003 r., sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r. poz.784),
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r. poz. 1990
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019, poz 2310),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz 2311)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r., Nr 204, poz. 2086 z późn. zmianami),- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013, poz. 1129),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124),
 - Ogólne Specyfikacje Techniczne D-07.02.01 – Oznakowanie Pionowe planowanych robót
 - zlecenie inwestora,
 - wizja w terenie
 - kopia decyzji Gminy Strzelce Opolskie

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje:- organizację ruchu tymczasowego (oznakowanie pionowe) w zakresie prowadzenia robót związanych z budową sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej.

4. STAN ISTNIEJĄCY I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektowane sieci wodociągowe i kanalizacyjne przebiegają wzdłuż lub częściowo w drogach gminnych nr 105423 O(ul. Lawendowa dz. nr 49994/169; 3238/2); nr 105422 O(ul. Azaliowa, dz. nr 4994/109); nr 105403 O (ul.Kazimierza Wielkiego , dz. nr 5151/2 ; 5152/17); nr 105422 O (ul.Chabrowa, dz. nr 4994/109).

W związku z planowaną inwestycją planuje się zmianę istniejącej organizacji ruchu na drogach na czas prowadzenia robót związanych z budową przedmiotowych sieci.

5. PLANOWANA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

Etap 1 – ul. Kazimierza Wielkiego

Zakres robót obejmuje budowę odcinków sieci wodociągowej oraz odcinków kanalizacji sanitarnej w drodze gminnej ul. Kazimierza Wielkiego do skrzyżowania z ul. Chabrową. W ramach tego etapu przewiduje się włączenia projektowanych odcinków sieci kan. san. to istniejących studni zlokalizowanych w pasie drogowym a także przejścia poprzeczne siecią wodociągową pod jezdnią drogi ul. Kazimierza Wielkiego.

Przejścia poprzeczne projektowaną siecią wodociągową zaprojektowano metodą bezwykopową- przewiertem. Planowane roboty związane z budową sieci kan. san. będą wykonywane metodą rozkopu. Na czas wykonywania robót planuje się wyгородzenie części pasa drogowego od strony krawędzi jezdni zaporą U-20a. (wyгородzenia podłużne) oraz zaporą U-20b (wyгородzenia poprzeczne), natomiast od strony najazdowej zastosować znak U-3d. Przed dojazdem do miejsca robót należy ustawić znaki A-14 „Roboty na drodze” wraz ze znakiem informującym o zwężeniu jezdni, A-12b „Zwężenie jezdni – prawostronne a także znak B-33” 30”

Analogicznie należy oznakować dojazd do miejsca robót od drugiej strony, zmieniając znak A-12b na znak A-12c „Zwężenie jezdni – lewostronne. Na ul. Chabrowej należy ustawić dodatkowo znak A-14 wraz ze znakiem A-12b natomiast na ul. Bursztynowej znak A-14.

W celu umożliwienia przejścia chodnikiem oraz przejścia na drugą stronę drogi należy zastosować kładki dla pieszych U-28, które zapewnią bezpieczne i wygodne przejście nad wykopami. Kładka taka wyposażona jest w solidne barierki, które dodatkowo chronią pieszych.

Kolorem szarym zaznaczono istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

Zakres robót obejmuje prace przygotowawcze, prace ziemne, ułożenie sieci kanalizacyjnych, wstępne utwardzenie podbudowy drogi, odbudowę nawierzchni bitumicznej, prace wykończeniowe.

W trakcie postępu robót należy likwidować wszelkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku prowadzonych robót dot. powyższego etapu. Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu ,a stan pasa drogowego/ chodnika/parkingu należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na rys. nr 1.1

Etap 2 – ul. Chabrowa

Zakres robót obejmuje budowę odcinków sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej w chodniku oraz w miejscach przeznaczonych pod miejsca postojowe ul. Chabrowej. Prace będą wykonywane metodą rozkopu w związku z tym na czas wykonywania prac planuje się wyłączenie z ruchu chodnika oraz parkingu stawiając zaporę U-20b z tablicą T-0 „Przejdź drugą stroną ulicy” oraz znak B-41. Wykopy wzdłuż chodnika/ parkingu należy wyгородzić z obu stron zaporą U-20a (wyгородzenia podłużne) oraz zaporą U-20b (wyгородzenia poprzeczne). Dodatkowo ustawić należy znak ostrzegawczy A-14.

Kolorem szarym zaznaczono istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

Zakres robót obejmuje prace przygotowawcze, prace ziemne, ułożenie sieci kanalizacyjnej oraz sieci wodociągowej wzdłuż chodnika oraz wzdłuż parkingu przy ul. Chabrowej wstępne utwardzenie podbudowy pod chodnik oraz pod docelowy parking, odbudowę nawierzchni bitumicznej, nawierzchni z kostki betonowej, prace wykończeniowe.

W trakcie postępu robót należy likwidować wszelkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku prowadzonych robót dot. powyższego etapu. Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu ,a stan pasa drogowego/ chodnika/parkingu należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na rys. nr 1.2

Etap 3 – ul. Azaliowa

Zakres robót obejmuje budowę odcinków sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej w chodniku oraz w miejscach przeznaczonych pod miejsca postojowe ul. Azaliowej. Prace będą wykonywane metodą rozkopu w związku z tym na czas wykonywania prac planuje się wyłączenie z ruchu chodnika oraz parking ustawiając zaporę U-20b z tablicą T-0 „Przeście drugą stroną ulicy” oraz znak B-41. Wykopy wzdłuż chodnika/ parkingu należy wygrodzić z obu stron zaporą U-20a (wygrodzenia podłużne) oraz zaporą U-20b (wygrodzenie poprzeczne). Dodatkowo ustawić należy znak ostrzegawczy A-14.

Dodatkowo w miejscu gdzie sieci zostały zaprojektowane w ulicy ul. Azaliowej – skrzyżowanie z ul. Lawendową należy ustawić znak C-10 wraz z zaporą U-3d a także znak ostrzegawczy na ul. Lawendowej A-14.

Kolorem szarym zaznaczono istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

Zakres robót obejmuje prace przygotowawcze, prace ziemne, ułożenie sieci kanalizacyjnej oraz sieci wodociągowej wzdłuż chodnika oraz wzdłuż parkingu przy ul. Azaliowej, wstępne utwardzenie podbudowy pod chodnik oraz pod docelowy parking, odbudowę nawierzchni bitumicznej, nawierzchni z kostki betonowej, prace wykończeniowe. W trakcie postępu robót należy likwidować wszelkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku prowadzonych robót dot. powyższego etapu. Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu ,a stan pasa drogowego/ chodnika/parkingu należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na rys. nr 1.3

Etap 4 – ul. Lawendowa

Zakres robót obejmuje budowę odcinków sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej w chodniku oraz w miejscach przeznaczonych pod miejsca postojowe oraz częściowo w jezdni ul. Lawendowej. Prace będą wykonywane metodą rozkopu w związku z tym na czas wykonywania prac planuje się wyłączenie z ruchu chodnika oraz parking ustawiając zaporę U-20b z tablicą T-0 „Przeście drugą stroną ulicy” oraz znak B-41. Wykopy wzdłuż chodnika/ parkingu należy wygrodzić z obu stron zaporą U-20a (wygrodzenia podłużne) oraz zaporą U-20b (wygrodzenie poprzeczne). Dodatkowo ustawić należy znak ostrzegawczy A-14 wraz ze znakim A-12b od strony najazdowej oraz A-12c z od strony ul. Azaliowej.

Dodatkowo w miejscu gdzie sieci zostały zaprojektowane w ulicy ul. Lawendowej – skrzyżowanie z ul. Azaliową należy ustawić zaporę U-3d .a także znaki informujące o robotach A-14 wraz ze znakiem A-12b.

Kolorem szarym zaznaczono istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu ,a stan pasa drogowego/ chodnika/parkingu należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Kolorem szarym zaznaczono istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

Zakres robót obejmuje prace przygotowawcze, prace ziemne, ułożenie sieci kanalizacyjnej oraz sieci wodociągowej wzdłuż chodnika, wstępne utwardzenie podbudowy pod chodnik, odbudowę nawierzchni z kostki betonowej, prace wykończeniowe.

W trakcie postępu robót należy likwidować wszelkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku prowadzonych robót dot. powyższego etapu. Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu ,a stan pasa drogowego/ chodnika/parkingu należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na rys. nr 1.4

Etap 5 – ul. Azaliowa

Zakres robót obejmuje budowę odcinków sieci kanalizacji sanitarnej w chodniku oraz częściowo w jezdni ul. Azaliowej. Prace będą wykonywane metodą rozkopu w związku z tym na czas wykonywania prac planuje się wyłączenie z ruchu chodnika ustawiając zaporę U-20b z tablicą T-0 „Przeście drugą stroną ulicy” oraz znak B-41. Wykopy wzdłuż chodnika należy wygrodzić z obu stron

zaporą U-20a (wygradzenia podłużne) oraz zaporą U-20b (wygradzenie poprzeczne), a także ogrodzić odcinek jezdni zaporami. Dodatkowo ustawić należy znak ostrzegawczy A-14 wraz ze znakim A-12b od strony najazdowej oraz A-12c z od strony ul. Lawendowej.

Dodatkowo w miejscu gdzie sieci zostały zaprojektowane w ulicy ul. Lawendowej– skrzyżowanie z ul. Azaliową należy ustawić zaporę U-3d.

Kolorem szarym zaznaczono istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

Zakres robót obejmuje prace przygotowawcze, prace ziemne, ułożenie sieci kanalizacyjnej oraz sieci wodociągowej wzdłuż chodnika oraz częściowo w jezdni ul. Lawendowej, wstępne utwardzenie podbudowy pod chodnik oraz pod drogę, odbudowę nawierzchni bitumicznej, nawierzchni z kostki betonowej, prace wykończeniowe.

W trakcie postępu robót należy likwidować wszelkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku prowadzonych robót dot. powyższego etapu. Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu, a stan pasa drogowego/ chodnika/parkingu należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na rys. nr 1.5

6. ZNAKI I URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE

6.1. Znaki drogowe

Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać z użyciem materiałów odpowiadających wymogom określonym w obowiązujących przepisach dotyczących znaków drogowych pionowych (p. Rozporządzenie M.I. oraz M.S.W.iA. z 31.07.2002 r.- Dz.U. Nr 170). Przewiduje się zastosowanie znaków z grupy wielkości „średnie”, wykonanych z blachy ocynkowanej (względnie aluminium), pokrytej folią typu 2.

6.2. Zalecenia wykonawcze

Wszystkie elementy oznakowania i zabezpieczenia robót przewidziane do zastosowania w nin. projekcie winny być dobrane zgodnie ze wskazaniem przepisów dotyczących oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (p. Rozporządzenie M.I. z 03.07.2003 r.- Dz.U. Nr 220).

Konstrukcja słupków i stojaków winna być stabilna, z podstawami dociśniętymi do podłoża za pomocą odpowiednich trwałych obciążników. (np. betonowych).

Wszystkie powyższe urządzenia winny być dobrze widoczne w każdych warunkach pogodowych oraz utrzymywane przez Wykonawcę Robót w stanie pełnej sprawności i kompletności przez cały czas trwania robót.

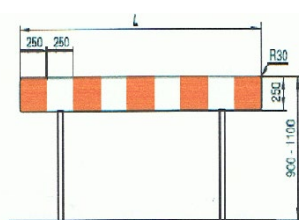
ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

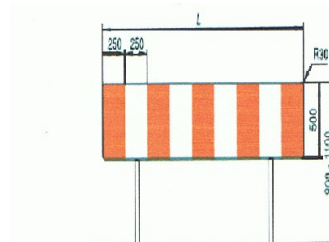
Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane do oznakowania stałego, tj. należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie (o wymiarach wg poniższej tabeli),

	Znaki ostrzegawcze A	Znaki zakazu B	Znaki nakazu C	Znaki informacyjne D	
	długość boku	średnica		długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Oznakowanie robót – grupa znaków „duże”	1050 mm	900 mm		900 mm	900+225n
Oznakowanie docelowe – grupa znaków „średnie”	900 mm	800 mm		600 mm	600+150n

Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować folie typu 2. Znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki należy umieścić na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni trawnika lub chodnika.



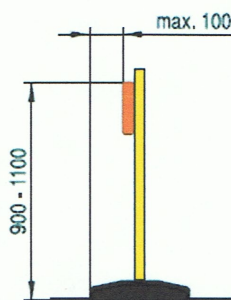
Zapora drogowa pojedyncza U-20a



Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b

Do wygradzeń poprzecznych jezdni należy stosować zapory drogowe U-20b. Do wygradzeń podłużnych należy stosować zapory drogowe U-20a.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, aby zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg, nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości poniżej 0,9 m. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory. Wskazane jest umieszczenie znaków B-41 („zakaz ruchu pieszego” z tabliczkami typu T, „Przejście drugą stroną ulicy”) nad zaporami U-20c i U-20b na wysokości 1,5 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi znaku. Zapory drogowe U-20a ustawiane równoległe do kierunku ruchu należy ustawiać z zachowaniem warunków jak na poniższym rysunku.



Ustawienie zapory drogowej

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadłe do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub przemyki piasku. Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania jezdni powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze. Zapory drogowe U-20 powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej. Powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zapory drogowe powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R \min. = 30 \text{ mm}$. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych

W celu zapewnienia właściwej widoczności i trwałości oznakowanie należy wykonać w następującym standardzie:

- Znaki drogowe pionowe tłoczone pokryte folią typu 2 o wymiarach z grupy wielkości znaków Średnie w ciągu dróg gminnych
- Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni na słupkach metalowych o przekroju o okrągłym w odległości min 0,5 m od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości 2,0 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi tarczy znaku

Wszystkie użyte znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w nocy jak i za dnia, winny być utrzymane w należytych stanie technicznym przez cały okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność przy zastosowaniu podstaw gumowych lub betonowych o wadze 20-30 kg.

OPIS ZAGROŻEŃ

Istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia następujących utrudnień w org ruchu:

- będą to roboty związane z budową sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej w drogach gminnych powodujące utrudnienia w ruchu samochodowym.

Zagrożenia w związku z prowadzonymi pracami:

- praca sprzętu i ludzi w pasie drogowym
- niestosowanie się do oznakowania przez kierujących
- wykopy
- ewentualne kolizje dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi dot. etapu 1

Utrudnienia:

- zwężenie jezdni
- utrudnienia w ruchu pieszych
- ograniczenie dostępu do miejsc postojowych
- utrudnienia dojazdu do posesji
- ograniczenie prędkości
- wykopy

W związku z powyższym zaprojektowano oznakowanie pionowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu mające na celu zniwelowanie przedmiotowych zagrożeń oraz zapewnienie użytkownikom drogi oraz chodników możliwości bezpiecznego poruszania się w tym obszarze.

Charakterystyka dróg gminnych

Droga gminna nr 105423 O -ul. Lawendowa

- kategoria- droga gminna
- natężenie samochodów małe
- szerokość jezdni – 7- 7,2m
- rodzaj nawierzchni – droga asfaltowa
- teren zabudowany – dopuszczalna prędkość ograniczona do 50km/h
- ruch pojazdów odbywa się dwukierunkowo bez ograniczeń,
- ruch pieszych i rowerowy wzdłuż drogi
- miejsca postojowej po jednej stronie drogi,

Droga gminna nr 105422 O -ul. Azaliowa

- kategoria- droga gminna
- natężenie samochodów małe
- szerokość jezdni – 7,0- 7,2m

- rodzaj nawierzchni – droga asfaltowa
- teren zabudowany – dopuszczalna prędkość ograniczona do 50km/h
- ruch pojazdów odbywa się dwukierunkowo bez ograniczeń,
- ruch pieszych i rowerowy wzdłuż drogi
- miejsca postojowej po jednej stronie drogi,

Droga gminna nr 105422 O -ul. Chabrowa

- kategoria- droga gminna
- natężenie samochodów małe
- szerokość jezdni – 7,0- 7,2m
- rodzaj nawierzchni – droga asfaltowa
- teren zabudowany – dopuszczalna prędkość ograniczona do 50km/h
- ruch pojazdów odbywa się dwukierunkowo bez ograniczeń,
- ruch pieszych i rowerowy wzdłuż drogi
- miejsca postojowej po jednej stronie drogi,

Droga gminna nr 105422 O -ul. Kazimierza Wielkiego

- kategoria- droga gminna
- natężenie samochodów małe
- szerokość jezdni – 7,0- 7,2m
- rodzaj nawierzchni – droga asfaltowa
- teren zabudowany – dopuszczalna prędkość ograniczona do 50km/h
- ruch pojazdów odbywa się dwukierunkowo bez ograniczeń,
- ruch pieszych i rowerowy wzdłuż drogi

7 . UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie na czas prowadzenia robót należy wykonać zgodnie z niniejszym opracowaniem. Sposób wykonania i ustawienia w terenie oznakowania winno być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 1. Po zakończeniu robót należy zdemontować projektowane oznakowanie zastępcze i urządzenia zabezpieczające oraz wprowadzić docelowe oznakowanie pionowe i poziome. Miejsce wykonywania robót należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Opracował
Mgr inż. Bartłomiej Piłat

III CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2024r. poz. 320) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572)

Burmistrz Strzelce Opolskich

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.06.2024r. (wpływ do tut. Urzędu 20.06.2024r.) uzupełnionego w dniu 05.07.2024r. Pana Bartłomieja Piłata prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Biuro Projektowania i Usług Technicznych „Prokom” ul. Przesmyk 7, 58-200 Dzierżoniów jako pełnomocnika Strzeleckich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Strzelcach Opolskich przy ul. Mickiewicza 10, o wydanie zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasach drogowych dróg gminnych ul. Azaliowej (część dz. nr 4994/109), ul. Chabrowej (część dz. nr 4994/109, 3238/28, 4994/205), ul. Lawendowej (dz. nr 4994/169 i 3238/2), ul. Stokrotkowej (dz. nr 3238/23, 4994/203, 4994/11, 4994/116 i 4994/111), ul. Kazimierza Wielkiego (dz.nr 5152/1, 5152/17) i ul. Ferta w Strzelcach Opolskich

zezwała Inwestorowi zadania Strzeleckim Wodociągom i Kanalizacji Sp. z o.o.

na lokalizację sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w Strzelcach Opolskich w pasach drogowych dróg gminnych tj.:

- nr 105423 O ul. Lawendowej (dz. nr 4994/169, 3238/2);
- nr 105422 O ul. Azaliowej (część dz. nr 4994/109);
- nr 105403 O ul. Kazimierza Wielkiego (dz. nr 5152/1, 5152/17);
- nr 105422 O ul. Chabrowej (część dz. nr 4994/109);

na następujących warunkach:

1. Dopuszcza się lokalizację sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasach drogowych powyższych dróg gminnych zgodnie z załącznikami graficznymi nr 1-3, stanowiącymi integralną część decyzji.
2. W/w inwestycję należy wykonać zgodnie z projektem technicznym oraz zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu *Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. z 2022r. poz. 1518).
3. Burmistrz Strzelce Opolskich nie będzie ponosił odpowiedzialności za wszelkie kolizje projektowanych sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej z innymi liniami, sieciami lub urządzeniami, zlokalizowanymi w pasach drogowych dróg gminnych, które nie zostały zinwentaryzowane lub uzgodnione na podstawie przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (Dz. U. z 2023r. poz. 1752 z późn. zm.).
4. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia dla ww. zadania art. 39 ust. 3 a pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2024r. poz. 320).
5. Przed przystąpieniem do robót Inwestor powinien wystąpić do Burmistrza Strzelce Opolskich z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (art. 40 ww. *Ustawy o drogach publicznych*), dołączając informację o terminie wykonywanych robót, wielkości powierzchni

- zajęcia pasa drogowego, oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót zgodnie z rozporządzeniem *Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017r. poz. 784).
6. W przypadku występowania zadrzewienia ww. zadanie należy zlokalizować w sposób nieszkodzący drzewom i krzewom zgodnie z art. 87 a ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023r. poz. 1336 z późn.zm.).
 7. Odtworzona konstrukcja nawierzchni jezdni, chodników, poboczy i rowów powinna odpowiadać warunkom zawartym w rozporządzeniu *Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. z 2022r. poz. 1518) zasadom wiedzy technicznej oraz warunkom odtworzenia pasa drogowego stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej decyzji. Przy czym w chodnikach odtworzenia wykonać na całej ich szerokości długości.
 8. Roboty prowadzone w poprzek drogi wykończonej nawierzchnią asfaltową należy wykonać metodą bezwykopową.
 9. Inwestor winien własnym staraniem i na własny koszt, doprowadzić teren robót do pierwotnego stanu, a oznakowanie dodatkowe należy zdemontować. Stwierdzenie wykonania tych czynności nastąpi w formie protokołarnego odbioru pasa drogowego po zakończeniu robót.
 10. Ewentualne koszty uszkodzenia konstrukcji jezdni, kanalizacji deszczowej, chodnika, poboczy, rowów itp., powstałe podczas wykonywania ww. prac w pasach drogowych poniesie inwestor zadania.
 11. W przypadku kolizji ww. sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej z elementami pasa drogowego podczas przebudowy dróg gminnych, Właściciel poniesie koszty przełożenia uzgadnianych sieci zgodnie z art. 39 ust. 5a ustawy o drogach publicznych.
 12. Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń telekomunikacyjnych ze stanem istniejącym.
 13. Skutki wynikłe z lokalizacji ww. sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej oraz ewentualne szkody i roszczenia z tego tytułu poniesie inwestor zadania.
 14. Wszelkie koszty związane z budową, utrzymaniem i usuwaniem awarii ww. zadania będą poniesione przez właściciela linii elektroenergetycznych kablowych niskiego napięcia i średniego napięcia art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320).
 15. Zgodnie z art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320) za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym oraz za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury obcej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego zostaną naliczone stosowne opłaty.
 16. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont powyższych dróg gminnych będzie wymagał przełożenia przedmiotowych sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej koszt tego przełożenia poniesie ich właściciel.

Niniejsza decyzja stanowi zgodę Zarządcy Drogi Gminnej na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych i jest ważna przez okres 2 lat od daty jej wydania.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 17.06.2024r. (wpływ do tut. Urzędu 20.06.2024r.) uzupełnionym w dniu 05.07.2024r. Pan Bartłomiej Piłat prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Biuro Projektowania i Usług Technicznych „Prokom” ul. Przesmyk 7, 58-200 Dzierżoniów jako pełnomocnika Strzeleckich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Strzelcach Opolskich przy ul. Mickiewicza 10, zwrócił się o wydanie zezwolenia na lokalizację w pasach drogowych dróg gminnych ul. Azaliowej (część dz. nr 4994/109), ul. Chabrowej (część dz. nr 4994/109, 3238/28, 4994/205), ul. Lawendowej (dz. nr 4994/169 i 3238/2), ul. Stokrotkowej (dz. nr 3238/23, 4994/203, 4994/11/, 4994/116 i 4994/111), ul. Kazimierza Wielkiego (dz.nr 5152/1, 5152/17) i ul. Ferta w Strzelcach Opolskich sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej. Analiza wniosku wykazała,

że planowana trasa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej nie będzie przebiegała w ul. Ferta w Strzelcach Opolskich.

Niniejszą decyzją uzgodniono przebieg sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w pasach drogowych dróg gminnych nr 105423 O ul. Lawendowej (dz. nr 4994/169 i 3238/2), nr 105422 O ul. Azaliowej (część dz. nr 4994/109), nr 105422 ul. Chabrowej (część dz. nr 4994/109) oraz nr 105403 O ul. Kazimierza Wielkiego (dz. nr 5152/1 i 5152/17).

Natomiast w kwestii pozostałych ulic Stokrotkowej (dz. nr 3238/23, 4994/203, 4994/118, 4994/116, 4994/111), Lawendowej (część dz. nr 4994/109) oraz Chabrowej (dz. nr 4994/205 i 3238/28) stanowiących drogi wewnętrzne przebieg ww. sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej zostanie uzgodniony odrębnym pismem.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania za pośrednictwem Burmistrza Strzelce Opolskich do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji. Ponadto stronie służy prawo do zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna.



Burmistrz
Jan Wroblewski
Jan Wroblewski

Załączniki:

1. Zał. 1-3 mapa z lokalizacją planowanej inwestycji;
2. Zał. 4 - warunki odtworzenia pasa drogowego.

Otrzymują:

1. Strzeleckie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 10, 47-100 Strzelce Opolskie do rąk pełnomocnika: Bartłomiej Piłat Biuro Projektowania i Usług Technicznych „Prokom” ul. Przesmyk 7, 58-200 Dzierżoniów;
2. Kopia A/a.

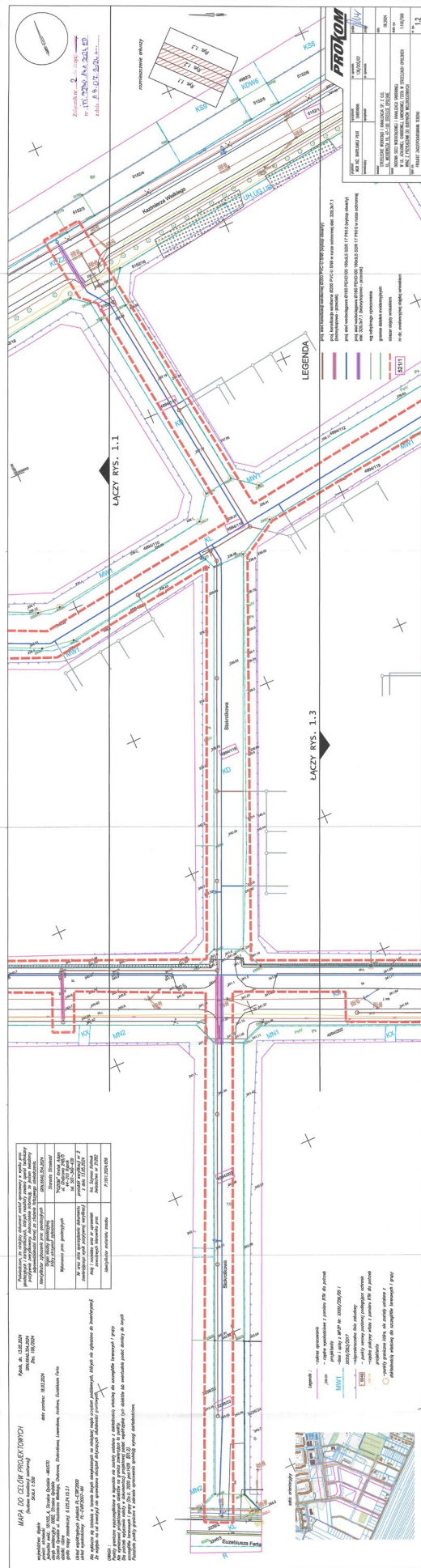
Sprawę prowadzi: Ewa Duda; telefon, 77 546 53 90

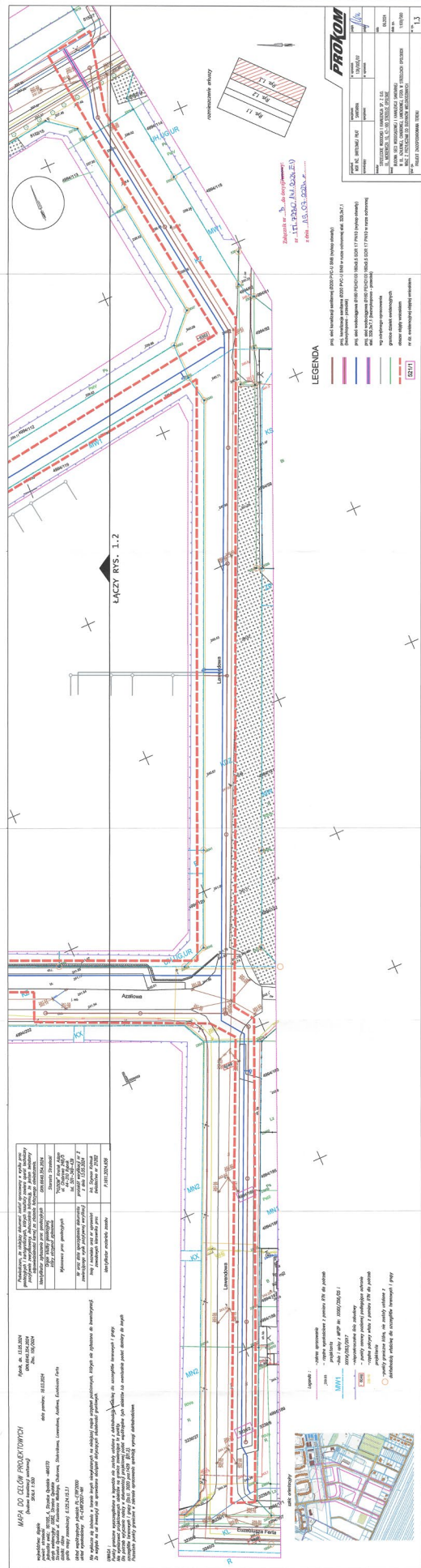
Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023r. poz. 2111 z późn. zm.).

KLAUZULA INFORMACYJNA

- 1) Administratorem Państwa danych osobowych jest Gmina Strzelce Opolskie – Burmistrz Strzelce Opolskich z siedzibą w Strzelcach Opolskich (47 – 100), pl. Myśliwca 1;
- 2) Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym kontakt możliwy jest:
 - a) listownie na adres: Urząd Miejski w Strzelcach Opolskich, pl. Myśliwca 1, 47-100 Strzelce Opolskie
 - b) za pomocą poczty elektronicznej na adres: abi@strzelceopolskie.pl
- 3) dane osobowe przetwarzane są na podstawie przepisów prawa – Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024r. poz. 320);
- 4) odbiorcami Państwa danych osobowych będą podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa, a także podmioty, które przetwarzają dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych
- 5) dane osobowe przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane, a także zgodnie z ich kategorią archiwalną określoną w stosownych przepisach;
- 6) mają Państwo prawo do: dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, wniesienie sprzeciwu wobec przetwarzania niezgodnego z prawem, a także prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- 7) podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym.

Wz. *Op*



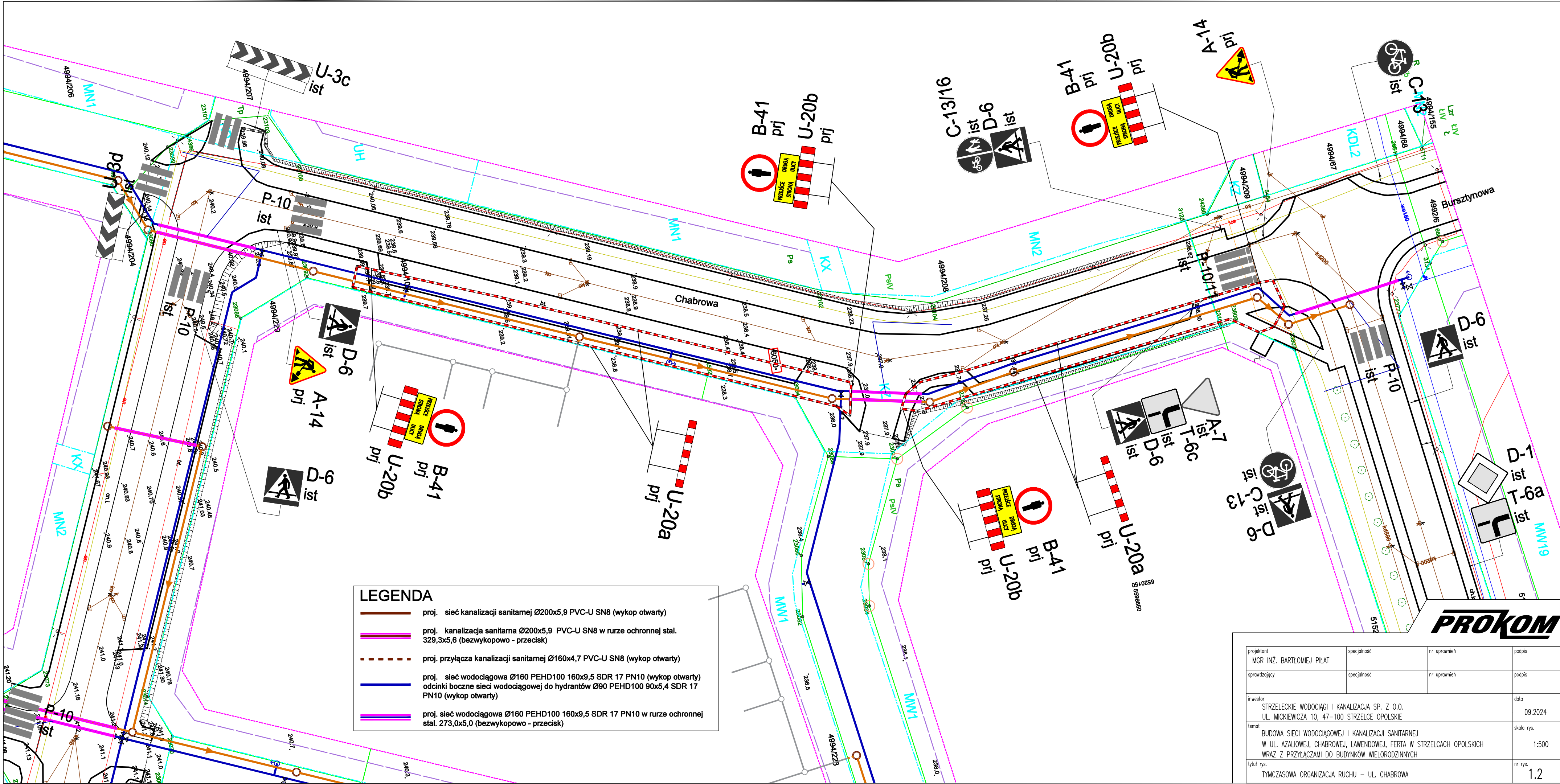


WARUNKI TECHNICZNE ODTWORZENIA PASA DROGOWEGO

Chodnik i płyty ażurowe:

- 1) podbudowa stabilizowana mechanicznie dwuwarstwowa o łącznej grubości zgodnej ze stanem istniejącym, lecz nie mniej niż 25 cm z kruszywa kamiennego bazaltowego lub granitowego (wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,00$):
 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm i uziarnieniu 0 – 63 mm;
 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm i uziarnieniu 0 – 31,5 mm;
- 2) nawierzchnia z kostki betonowej i płyty ażurowe (materiał uszkodzony lub zniszczony należy wymienić na nowy) na podsypce piaskowo-cementowej lub bazaltowej gr. 3 cm.

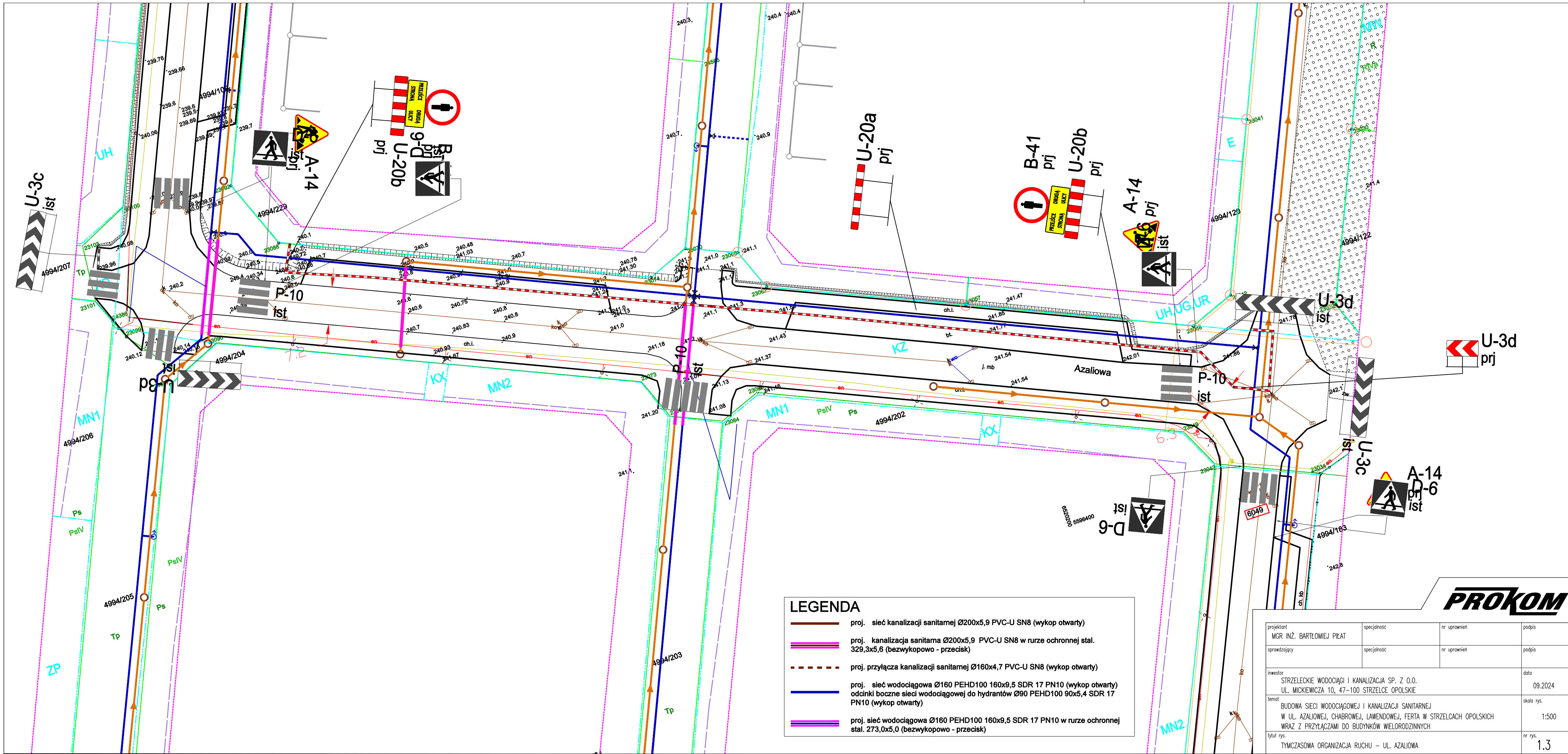
IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA

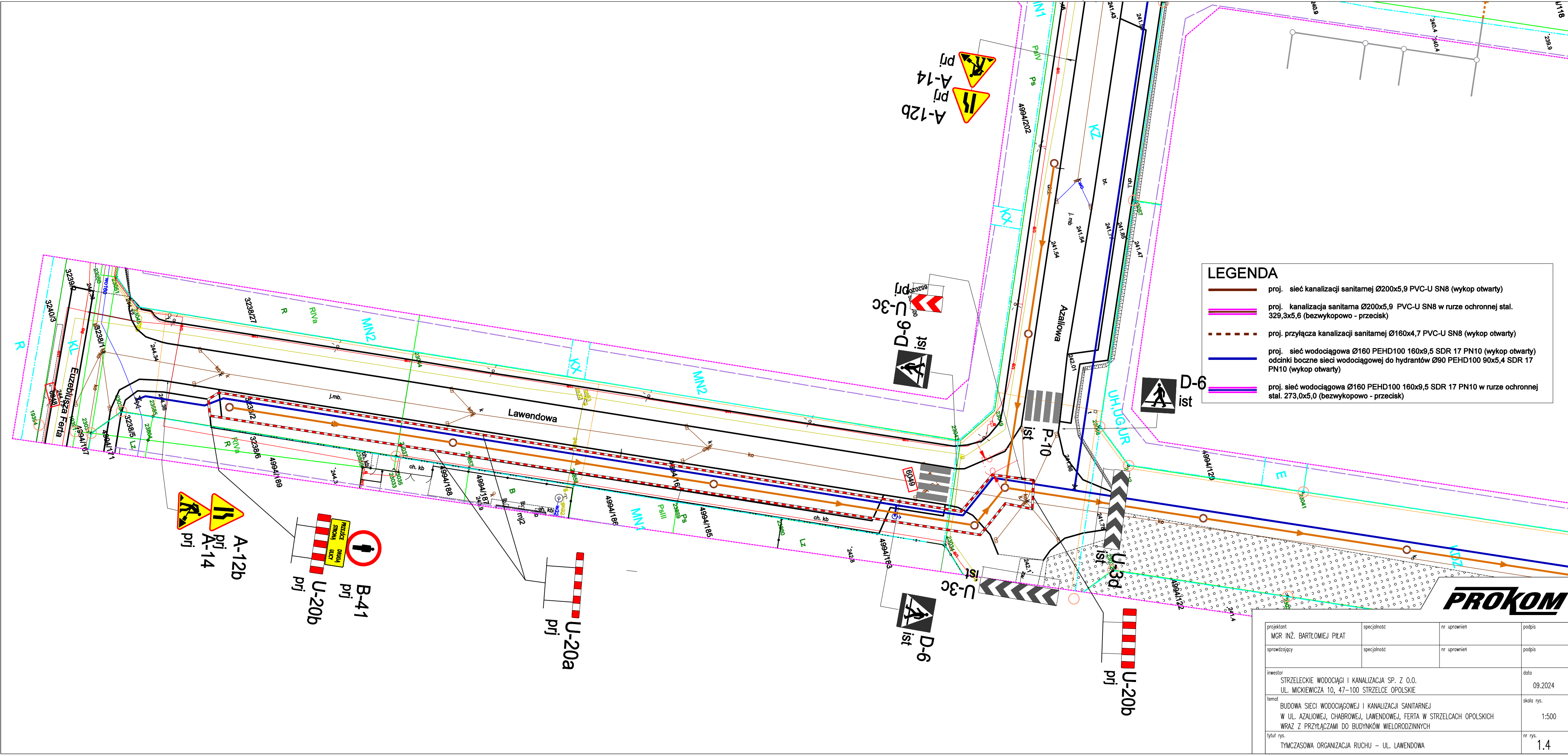


LEGENDA	
	proj. sieć kanalizacji sanitarnej Ø200x5,9 PVC-U SN8 (wykop otwarty)
	proj. kanalizacja sanitarna Ø200x5,9 PVC-U SN8 w rurze ochronnej stal. 329,3x5,6 (bezwypokowo - przecisk)
	proj. przyłącza kanalizacji sanitarnej Ø160x4,7 PVC-U SN8 (wykop otwarty)
	proj. sieć wodociągowa Ø160 PEHD100 160x9,5 SDR 17 PN10 (wykop otwarty)
	proj. sieć wodociągowa Ø160 PEHD100 160x9,5 SDR 17 PN10 w rurze ochronnej stal. 273,0x5,0 (bezwypokowo - przecisk)

projektant MGR INŻ. BARTŁOŚMIĘ PIŁAT	specjalność	nr uprawnień	podpis
sprawdzający	specjalność	nr uprawnień	podpis
inwestor STRZELCKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA SP. Z O.O. UL. MICKIEWICZA 10, 47-100 STRZELCE OPOLSKIE			data 09.2024
temat BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. AZALIOWEJ, CHABROWEJ, ŁAWENDOWEJ, FERTA W STRZELCACH OPOLSKICH WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI DO BUDYNKÓW WIELORODZINNYCH			skala rys. 1:500
tytuł rys. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – UL. CHABROWA			nr rys. 1.2

PROKOM





LEGENDA			
	proj.	sieć kanalizacji sanitarnej Ø200x5,9 PVC-U SN8 (wykop otwarty)	
	proj.	kanalizacja sanitarna Ø200x5,9 PVC-U SN8 w rurze ochronnej stal. 329,3x5,6 (bezwykopowo - przecisk)	
	proj.	przyłacza kanalizacji sanitarnej Ø160x4,7 PVC-U SN8 (wykop otwarty)	
	proj.	sieć wodociągowa Ø160 PEHD100 160x9,5 SDR 17 PN10 (wykop otwarty)	
	proj.	odcinki boczne sieci wodociągowej do hydrantów Ø90 PEHD100 90x5,4 SDR 17 PN10 (wykop otwarty)	
	proj.	sieć wodociągowa Ø160 PEHD100 160x9,5 SDR 17 PN10 w rurze ochronnej stal. 273,0x5,0 (bezwykopowo - przecisk)	

PROKOM

projektant MGR INŻ. BARTŁOMIEJ PIŁAT	specjalność	nr uprawnień	podpis
sprawdzający	specjalność	nr uprawnień	podpis
inwestor STRZELECKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA SP. Z O.O. UL. MICKIEWICZA 10, 47-100 STRZELCE OPOLSKIE			data 09.2024
temat BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. AZALIOWEJ, CHABROWEJ, LAWENDOWEJ, FERTA W STRZELCACH OPOLSKICH WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI DO BUDYNKÓW WIELODZIELNYCH			skala rys. 1:500
tytuł rys. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – UL. LAWENDOWA			nr rys. 1.4

V OPINIE, UZGODNIENIA